

در باب صنعت کشتی سازی صفویان

۲۳ بهمن ۱۴۰۳ ساعت ۱۴:۱۵

کشتی سازی از قدیم در سواحل خلیج فارس و بحر خزر متداول بوده است. در دوران صفویه اعراب خلیج فارس دارای کشتی های مسافرتی و کشتی های توپدار فراوان بوده اند.

بخش صنعت یکی از بخش های مهم در اقتصاد صفویان بود. صنعت، بخش های مختلفی را شامل می شد. یکی از این بخش ها، صنعت کشتی سازی بود. در دوره صفویان، کشتی سازی از رونق بسزایی برخوردار بود و کشور به چندین کشتی بزرگ مجهز بود:

«کشتی سازی از قدیم در سواحل خلیج فارس و بحر خزر متداول بوده است. در دوران صفویه اعراب خلیج فارس دارای کشتی های مسافرتی و کشتی های توپدار فراوان بوده اند. در زمان شاه عباس دوم (۱۶۷۰) ایرانیان کشتی هایی می ساختند و شاه عباس برای تشویق آنان بر یکی از آن ها سوار شد. اما اوج صنایع کشتی سازی در قرن ۱۷ بود. در این زمان اعراب خلیج فارس کشتی های بزرگ و نیرومندی ساختند که تا سال ها نیروی بزرگ دریایی در خلیج فارس بود. در سال ۱۷۱۵ نیروی دریایی اعراب خلیج فارس مرکب بود از یک کشتی با ۷۴ توپ و دو کشتی با ۶۰ توپ و یک کشتی با ۵۰ توپ و هیجده کشتی کوچک هر یک دارای ۱۲ تا ۳۳ توپ و چند کشتی پارویی هر یک دارای ۴ تا ۸ توپ علاوه بر آن در دوره نادرشاه در سال ۱۷۴۲ ایران صاحب یک ناوگان بزرگ دریایی در جنوب شامل ۱۵ کشتی بزرگ و کوچک و تعمیرگاه هایی در بوشهر و بندر عباس گردید.»

منبع: علیرضا ثقفی خراسانی، سیر تحولات استعمار در ایران، مشهد، نشر نیکا، ۱۳۷۵، ص ۶۲

آدرس مطلب :

<https://www.cafetariikh.com/news/50001/صفویان-سازی-کشتی-صنعت-باب/>